

## Tätigkeitsbericht aus der Generalversammlung der ARGE Korridor X am 27. Mai 2008

Themenbereiche:

### (1) Markt

- 8 bereits in Verkehr gesetzte bzw. geplante Zugpaare in den Jahren 2007 und 2008 am Korridor X in den Relationen (jeweils in beiden Richtungen) Türkei-Deutschland, Slowenien-Deutschland, Slowenien-Benelux, Türkei-Österreich, Serbien-Österreich, Slowenien-Griechenland und Deutschland-Griechenland
- Erstellung und Veröffentlichung einer Korridor X-Netzzugangsbeschreibung und eines Korridor X-Produktkatalogs; beide müssen jedoch noch durch einzelne AKX-Mitglieder mit Inhalten ergänzt werden
- Erstellung eines fundierten Korridor X-Kapazitätsprofils, das alle maßgeblichen Gegebenheiten (wie tatsächlich fahrbare Geschwindigkeiten unter Betrachtung aller Langsamfahrstellen und Besonderheiten) berücksichtigt
- AKX-Marktprojekte-Workshops in Wien 30.-31.05.2007 und 30.-31.01.2008 sowie in Ljubljana 06.-07.02.2008
- AKX-Teilnahme an der internationalen WMPS-Fahrplan-Konferenz in Split 11.-15.02.2008

### (2) Öffentlichkeitsarbeit

- Weiterentwicklung des AKX-Aktionsprogramms
- Promotiontour des AKX-Präsidenten A. Schiefer (u. a. Belgrad 11.-12.10.2007, Sofia 05.-06.11.2007, Ljubljana 13.11.2007, Brüssel 30.01.2008, Zagreb 20.02.2008)
- AKX-Vorsitz mit AKX-Präsentation auf der international beachteten RISEE<sup>1</sup>-Konferenz in Ljubljana 06.-07.09.2007
- Enge Fühlungnahme mit der Slowenischen EU-Ratspräsidentschaft im 1. Halbjahr 2008 – auch durch tatkräftige Unterstützung des AKX-Mitglieds SŽ
- Die Neuerungen auf der AKX-Homepage [www.arge-kx.com](http://www.arge-kx.com) sowie deren Besucherfrequenz im Jahre 2007; die Homepage wurde in diesem Zeitraum 7267 mal angeklickt und 8046 Downloads wurden vorgenommen

---

<sup>1</sup> RISEE = Rail Investment – South-East Europe

### (3) Kooperationen

- Pan-Europäischer Verkehrskorridor [PEK] X: Teilnahme an dessen LA-Sitzung am 15.06.2007 in Graz, wo vereinbart wurde, den Informationsaustausch und die gute Zusammenarbeit weiter zu vertiefen; am 24.11.2007 waren alle PEK-Vorsitzenden zu einem Bericht bei der Europäischen Kommission in Brüssel eingeladen, wobei vom PEK X das Engagement von AKX hervorgehoben und ausdrücklich gelobt wurde
- Europäische Investitionsbank [EIB]: AKX setzte sich erfolgreich bei der EIB zum Zweck der Förderung von Projekten entlang des Korridors X ein; EIB sicherte ihre Unterstützung zu, sobald ausgereifte und förderungswürdige Projektvorschläge vorliegen würden
- South-East Europe Transport Observatory [SEETO]: Enge Zusammenarbeit bei verschiedenen Themen (u. a. Network Statement, Infrastruktur-Benützungsentgelt, Grenzaufenthalte, Rolling Stock); Teilnahme an der Konferenz in Sarajevo 07.-08.04.2008
- Wissensaustausch zwischen den AKX-Mitgliedsbahnen: je 2 junge Mitarbeiter der HŽ und ŽS besuchten im Juni 2007 für 1 Woche die ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG in Wien
- Erstellen eines Arbeits- und Kooperationsübereinkommens zwischen den AKX-Mitgliedern NRIC und ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG
- Intensivierung des Informationsaustausches und der Zusammenarbeit mit der ÖBB-Technische Services GmbH (v. a. betreffend Werkstätten entlang des Korridors X)

### (4) Sonstiges

- Hochrangiges Treffen von Repräsentanten der AKX-Mitgliedsbahnen im Rahmen der Feierlichkeiten <170 Jahre Eisenbahn in Österreich> am 30.11.2007 in Wien
- Internationale Demonstrationsfahrt im Rahmen des EU-Projekts <Catiemon>, an dem AKX beteiligt ist, von Villach nach Dobova (Slowenien) und retour am 14.11.2007
- Vorbereitungen zur Errichtung einer Nachfolgeorganisation für die AKX Ges. b. R.